AUTOMOBILÍSTICO

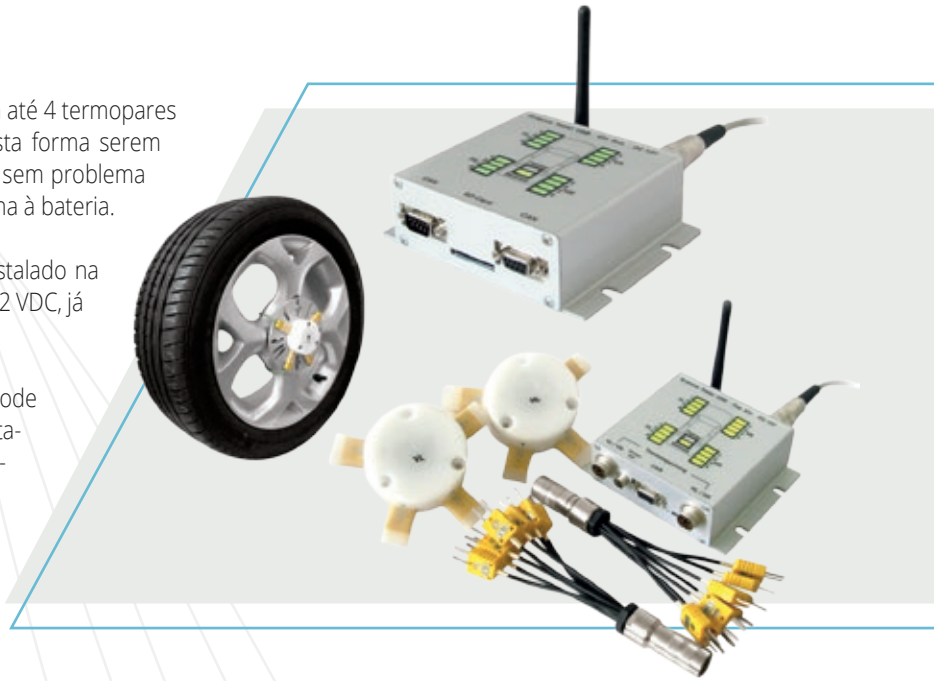
TERMOPAR TRANSMISSOR

LOGGER® para Discos de Freio Wireless

O Sistema é composto por um transmissor para até 4 termopares que é fixado na Calota da Roda, podendo desta forma serem instalados sensores no disco de freio do carro, sem problema nenhum de fios. O transmissor da calota funciona à bateria.

Estes dados são coletados por um receptor instalado na parte interna do veículo, cuja alimentação é de 12 VDC, já adaptada aos padrões automobilísticos.

Uma vez coletados os dados, esta informação pode descarregada através de um Pen Drive e exportada para o software que já acompanha o equipamento, ou mesmo enviada para um CAN Bus ou exportada para os formatos XLS ou CSV.



Características	Acessórios Padrões
A comunicação sem fio disponível em frequência de 2,4 GHz: 2,4000-2,4835 GHz	Antena
16 canais de rádio com 5MHz de espaçamento (não sobrepostas)	Conector de ALimentação (12V DC Plug Banana)
4 canais Termopar tipo K (outros tipos de opcionais disponíveis) por transmissor	2 Cabos multipolares com 8 Thermo conectores cada (comprimento customizado)
16 canais Receptores	Vida útil da bateria de até 4 semanas
Interface CAN Bu (500KHZ outro disponível, ID pode ser ajustável)	Conexão automática
Interface USB	Sem Interferência
Detecção de interência automática	Pequenas baterias 1/2 AA com 3.6V (por exemplo, Li-Ion)
Fácil Instalação	Medição Padrão Intervalo de 1s (outros disponíveis)
Multi indicação LED	Tensão Onboard Automotive 9V 16V
Projeto Robusto	Porta USB (Tipo B)